Op 10 september 2020 heeft u van de Gemeente Zwolle een brief ontvangen met hierin de aankondiging dat er groot onderhoud zal worden uitgevoerd aan de Weidesteenlaan.

In deze brief hebben we een voorstel gedaan om de onderhoudswerkzaamheden te willen gebruiken om snelheidsremmende maatregelen aan te brengen. Daarbij hebben we verschillende alternatieven voorgelegd.

De Gemeente Zwolle heeft 84 reacties binnen gekregen waarvan 74 % aangaf liever geen drempels te willen.

**Zijn de percentages representatief ?**

Gezien de hoeveelheid reacties is het niet representatief maar geeft het wel een beeld weer van wat er bij de burger leeft.

De Gemeente Zwolle heeft dan ook besloten om de drie mogelijkheden te combineren. Op deze manier komen we alle partijen tegemoet en wordt de Weidesteenlaan toch meer ingericht als 30 km/u zone.

**Definitieve inrichting**

1. Vanaf de Loggerweg komt een overrijdbare verhoogde middenstrook zoals ook is aangebracht op de Havezatheallee en Frankhuizerallee. Deze middenstrook loopt door tot het begin van de 30 km/u zone.
2. De 30 km/u zone wordt opgeschoven tot voor het Stinspad.
3. De ingang / uitgang van de 30 km/u zone wordt aangelegd met een drempelplateau. Deze wordt uitgevoerd in betonklinkers in de kleur rood. Het plateau is aangepast aan de hierover lopende busroute en zal 8 cm. hoog worden met opgangen van 2,40 meter conform CROW.
4. Het kruispunt Weidesteenlaan / Melissepad wordt uitgevoerd in rood asfalt.
5. De overige 8 kruispunten worden uitgevoerd in geel asfalt met op drie kruispunten accenten in zwart asfalt. Eventueel wordt op deze 3 kruispunten ter ondersteuning nog de nodige belijning aangebracht.
6. Op 3 kruispunten worden de middengeleiders weggehaald. De kruispunten worden fysiek niet smaller gemaakt maar door de accentuering met zwart worden ze visueel wel kleiner.
7. De onder 4 en 5 genoemde kruispunten worden vlak aangebracht en worden geaccentueerd met taludmarkering. Hiermee creëer je de uitstraling van een gelijkwaardige kruising.
8. De in- en uitgangen vanaf de parallelwegen naar de Weidesteenlaan worden aangelegd in geel asfalt.

**Werkzaamheden en planning.**

De werkzaamheden worden in twee fases uitgevoerd in de periode van 26 oktober 2020 tot en met 20 november 2020. Tijdens de uitvoering zorgen wij er voor dat de woningen bereikbaar blijven via de parallelwegen of we maken eventueel doorsteken.

**De duur van de werkzaamheden.**

De geplande duur van de werkzaamheden is onder voorbehoud. Wij proberen de overlast voor u tot een minimum te beperken maar enige vorm van overlast is nooit helemaal te voorkomen. Wij danken u alvast voor uw begrip.

**Openbaar vervoer.**

Tijdens de werkzaamheden rijdt er geen openbaar vervoer in de Weidesteenlaan. Syntus, lijn 5, zal als laatste halteren aan het Petuniaplein alvorens zijn weg te vervolgen via de Ridder Zwederlaan, Voorsterweg, Teunisbloemweg, Hasselterweg.

**Huisvuilcontainers.**

De huisvuilcontainers kunt u blijven aanbieden zoals u gewend bent. Deze worden, indien nodig, door de aannemer op een voor de Rova bereikbare plaats gezet en na lediging teruggebracht.

**Vragen ?**

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen ? Neemt u dan contact op met de heer W.J. van Ee, projectleider of met de heer D.A. Greven, opzichter / directievoerder van de Gemeente Zwolle. Dit kan via het telefoonnummer 14038.

**Ontwerp.**

Op de website van de Gemeente Zwolle kunt u de laatste versie van het ontwerp bekijken. Ga naar www.zwolle.nl/zwolle-west. Zodra het definitieve ontwerp klaar is, plaatsen we bij de nieuwsberichten op onze website een bericht met daarin een link naar het definitieve ontwerp.

Ook hangen we in Het Anker ter informatie een tekening van het definitieve ontwerp op.

Denk aan de kinderen / ouders / ouderen die op deze weg fietsen of over moeten steken. Bestuurders van rechts hebben voorrang. Denk ook daar aan. Matig uw snelheid, 30 km/u is hard genoeg. Minder mag ook.

|  |
| --- |
| https://www.zwolle.nl/sites/default/files/styles/origineel/public/met_vriendelijke_groet_230x60_0.jpgWaldemar van Ee Projectleider   |
|  |
|  |